ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни	28.08.-03.09.2023.

1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Сућоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Сућоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница

	Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs
2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	41,31 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 018

Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Станичне зграде и пратећи објекти у службеним местима** **Деоница 1** **Путнички потходник у станици Кисач-Перонски зидови, Перонске Надстрешнице** **Станична зграда** Извођач радова је отпочео поплочавање перона, без претходно изведеног хабајућег слоја на круни перонског зида

	Деоница 2 **СТАНИЦА ВРБАС** Станична зграда на км 113+610.13 У току је израда арматуре и оплате плоче кровне конструкције **Потходник на км 113+610.13** Завршена је израда хидроизолације доње плоче степеништа Завршена је израда заштитног слоја хидроизолације доње плоче степеништа Завршено је бетонирање прелазне зоне на страни лифтовских окана **Перонски зидови** У току је израда арматуре стопа и тела и перонских зидова У току је бетонирање стопа и тела перонских зидова **ТК окна** У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима **СС ТК Врбас** Завршено је бетонирање подложног бетона У току је израда арматуре темељних трака **ЕВП Врбас км 119+480** Завршено је извођење конструкције објекта **СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ** **Потходник на км 129+485** Завршено је бетонирање заштите пвц мембране на горњој плочи потходника **Перонски зидови** У току је насипање перонских зидова и израда круна перонских зидова **Перонске надстрешнице** У току је израда темеља перонских надстрешница **Перонске ограде** У току је израда темеља перонских ограда **МАЛИ ИЂОШ** **ТК објекат** Завршена је израда оплате и амратуре плоче међуспратне конструкције Завршено је бетонирање плоче међуспратне конструкције **СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА** **Потходник на км 143+504** Завршено је бетонирање прелазних зона **СС и ТК објекат** Завршена је бетонирање темељних зидова **ТК окна** У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38

	Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 77% **Перонски зидови** У току је бетонирање треће фазе перонских зидова(конзоле) У току је насипање перонксих зидова Завршено је бетонирање перонских зидова у зони и изнад потходника **ПСН Бачка Топола** Завршено је бетонирање прве фазе стубова објекта **МАЛИ БЕОГРАД** **ТК објекат** Завршено је зидање објекта **СТАНИЦА ЖЕДНИК** **Потходник на км 157+139** Завршено је бетонирање слоја за заштиту потходника У току је припрема зидова за израду штампаног бетона **ПС Жедник** Завршено је бетонирање прве фазе стубова Завршено је бетонирање пливајућих плоча унутар објекта **СС и ТК објекат** У току је насипање објекта Завршено је бетонирање канала унутар објекта **ТК окна** У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20 У току је постављање цеви за повезивање тк окана Степен завршености тк окана у станици Жедник је 91% **Перонски зидови** У току је израда круна перонских зидова У току је насипање перонских зидова **ВЕРУШИЋ** **ТК објекат** Завршена је израда хидро и термоизолације доње плоче Завршено је бетонирање пливајућих плоча унутар објекта **ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)** У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче израда арматуре зидова)на ткко окнима 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76 Степен завршености ткко окана је 57%

	Деоница 3 Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80: Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени. Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а. Измештање ове фабрике није извесно у току ове године. Радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево су, у највећој мери, завршени. Након прецизног геодетског мерења потребно је извршити потребне корекције изведених круна зидова. На станичној згради у станици Наумовићево завршени су радови на реконструкцији дрвене кровне конструкције и уградњи натпрозорних греда. Тренутно се изводе архитектонски радови, извођач је припремио понуду са техничким решењима за радове који нису обухваћени пројектима. Чека се одлука инвеститора како би се радови извели. У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91. Завршава се бетонирање степеништа уз кампаду 4 чиме се извести највећи део радова ове фазе, односно радови на овом објекту ће ући у застој док се не омогуће услови за наредну фазу. У току недеље настављени су радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Суботица. Зидови перона ИВ су избетонирани у целости, осим конзоле која ће изводити паралелно са земљаним радовима у перону, избетониран је део зидова на појединим секцијама перонских зидова, као и ТК шахтови перона ИИИ. Напомена: Гедетска мрежа је формирана и прихваћена, очекује се контрола изведеног стања од стране годетског надзора и извођача. У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10 Завршено је зидање спратних фасадних зидова, припрема се арматура хоризонталних греда у нивоу кровних носача. На станичној згради у станици Суботица настављени су радови на реконструкцији кровне конструкције, у току је извођење архитектонских радова. Извођач је наишао на више проблема везаних за стање међуспратних конструкција, извођач је припремио понуду са техничким решењима за радове који нису обухваћени пројектима. Чека се одлука инвеститора како би се радови извели. У току недеље су настављени радови на изградњи потходника у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48. Избетонирана је горња плоча на кампадама фазе И чиме је изведен највећи део радова ове фазе, односно радови на овом објекту ће ући у застој док се не омогуће услови за наредну фазу. У току недеље нису извођени радови на изградњи службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, Муп и инспекције у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 175+778.78. У току недеље настављени су радови на доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16 Припрема се конструкције пода на тлу доградње, радови реконструкције постојећег дела се тренутно не изводе.

У току недеље настављени су радови на изградњи три зграде за ТК опрему: На објектима Суботица (стационажа: км 179+373.25), Нови град (стационажа: км 171+694.01) и Келебија (стационажа: км 184+378.53) у току је зидање фасадних зидова гитер блоком.
У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ПС Суботица, стационажа: км 177+300, у току је зидање фасадних зидова гитер блоком.
У току недеље настављени су радови на изградњи зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50 у току је зидање фасадних зидова гитер блоком и припрема АБ конструкције за бетонирање.
У току недеље отпочели су земљани радови на изградњи зграде ПСН Келебија, стационажа: км 184+380.60.
Радови на изградњи ТКК окана дуж трасе се изводе, већи број шахтова је у различитој фази извођења.

Доњи строј

Деоница 1

Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09)
У току предходне недеље није било радова.

Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)
Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. Хумузирање косина.

Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)
Хумузирање косина.

Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)
Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)
- Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)
Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа.Постављање геотекстила и геомреже.Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа).

Станица Степановићево (км 96+904.10 - км 97+769.04)
У току предходне недеље није било радова.

Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)
У току предходне недеље није било радова.

Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06)
У току предходне недеље није било радова.

Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)

Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. мПостављање геотекстила и геомреже.Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Израда прелазног слоја.

Денивелација локалног пута – надвожњак на км 89+315.15 пруге

- Уградња камена фракције 80/120 мм и 0/63 мм.

Денивелација атарског пута – надвожњак на км 92+768.08 пруге

У току предходне недеље није било радова.

Денивелација локалног пута – надвожњак на км 95+739.56 пруге

У току предходне недеље није било радова.

Денивелација државног пута ИИА реда бр.113 – надвожњак на км 98+149.45 пруге

- У току предходне недеље није било радова.

-Денивелација државног пута ИИА реда бр.112 – надвожњак на км 102+309.98 пруге, девијација општинског пута Куцура - Змајево

Израда насипа.Уређење постељице. Израда доњег носећег слоја од дка 0/63мм. Израда носећег слоја од дка 0/31.5мм.

Извршена су геомеханичка испитивања и у складу са резултатима мерења извршен је пријем изведених слојева на следећим деоницама:

- Доњи носећи слој, дробљени камени аграгат 0/63мм од км 0+050 до км 0+725, девијација општинског пута Куцура - Змајево (2/3-1.8.1.1-Денивелација на км 102+309.98).
- Слој ојачања насипа од км 89+625 до км 89+775, леви и десни колосек.
- Прелазни слој од км 0+725 до км 1+025, везни колосек бр. 1.
- Заштитни слој од км 86+750 до км 87+800, леви и десни колосек.
- Прелазни слој од км 90+381 до км 90+450, леви и десни колосек, колосек бр. 1 и 4.
- Слој ојачања насипа од км 90+050 до км 90+200, леви и десни колосек, колосек бр. 1 и 4.
- Завршни слој насипа од км 93+100 до км 93+350, леви и десни колосек.
- Доњи носећи слој, дробљени камени аграгат 0/63мм од км 0+725 до км 0+950, девијација општинског пута Куцура - Змајево (2/3-1.8.1.1-Денивелација на км 102+309.98).
- Подтло након израде каменог набачаја, од км 0+483.62 до км 1+050, саобраћајница 89+315.15.
- Заштитни слој од км 0+725 до км 1+025, везни колосек бр. 1.
- Заштитни слој од км 1+125 до км 1+225, везни колосек бр. 1.
- Прелазни слој од км 89+425 до км 89+775, леви и десни колосек.
- Подтло од км 90+000 до км 90+050, леви и десни колосек, колосек бр. 1 и 4.
- Прелазни слој од км 90+200 до км 90+350, леви и десни колосек, колосек бр. 1 и 4.
- Прелазни слој од км 109+175 до км 109+675, леви и десни колосек.
- Прелазни слој од км 106+550 до км 106+825 и од км 107+175 до км 107+550, леви и десни колосек.
- Прелазни слој од км 90+050 до км 90+200, леви и десни колосек, колосек бр. 1 и 4.
- Слој ојачања насипа од км 90+000 до км 90+050, леви и десни колосек.
- Завршни слој насипа од км 94+900 до км 95+375, леви и десни колосек.
- Прелазни слој од км 106+825 до км 107+175, леви и десни колосек.
- Подтло од км 93+350 до км 93+475, леви и десни колосек.
- Подтло од км 104+550 до км 104+875, леви и десни колосек.

	Подтло након израде каменог набачаја, од км 0+075 до км 0+371.59, саобраћајница 89+315.15. **Деоница 2** **Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)** -Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ и ископ степеница. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. **Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)** Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. **Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)** Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ.Уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. **Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)** Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја **Деоница 3** **Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)** Радови на изради заштитног слоја од км 176+650 до км 176+830 (десно) **Горњи сторј** **Деоница 1** **Novi Sad – Lovćenac:** Пријем материјала: Туцаник: У бази Змајево: 707.90т 148.28т, 1167.14т , 1274.58т, 337.80т Шине: 0; Прагови: У станици Врбас: 112 комада скретничних прагова за 60Е-760-4Р 112 комада скретничних прагова за 60Е-760-6Р. 112 комада скретничних прагова за 60Е-760-12Л.

	73 комада прагова за скретницу 60Е-300-8Р 73 комада прагова за скретницу 60Е-300-10Л Скретнице: Степановићево: 1 сет металних делова скретница, сандука носача ручних и електромоторних справа за скретницу 60Е-760-1:14-5Л. **Нови Сад -Сајлово-Руменка** Извршено је подбијање први пут на колосечној вези број 2 од 1040м на потезу Нови Сад-Сајлово. Извршено је подбијање други пут на левом главном колосеку у дужини од 630м на потезу од Новог Сада до Сајлова.. Извршено је подбијање други пут на колосечној вези број 2 у дужини од 1450м на потезу од Новог Сада до Сајлова. Извршено је заваривање шина тип 60Е1 ЕТ поступком на левом главном колосеку од км 78+264.42-км79+610.101. Извршено је заваривање шина тип 60Е1 ЕТ поступком на везном колосеку број 2 (0+495-км0+517) и на левом главном колосеку (78+984) на потезу Нови Сад-Руменка. Извршено је подбијање трећи пут на десном главном колосеку укупне дужине 440м на потезу Нови Сад-Сајлово. Извршено је подбијање четврти пут на десном главном колосеку укупне дужине 1370м на потезу Нови Сад-Сајлово. Извршено је подбијање пети пут на десном главном колосеку укупне дужине 150м на потезу Нови Сад-Сајлово. Извршено је подбијање трећи пут на левом главном колосеку укупне дужине 90м на потезу Нови Сад-Сајлово (км78+110—км78+200). Извршено је подбијање четврти пут на левомглавном колосеку укупне дужине 1960м на потезу од Новог Сада до Сајлова. **Руменка-Кисач** Извршено је подбијање на левом главном колосеку укупне дужине 610м. Извршено је подбијање на левом теретном колосеку км2+910.00-км3+710.00 укупне дужине 800м. Извршено је предбаластирање на левом и десном главном колосеку (км86+740-км87+025) укупне дужине 570м. Извршено је предбаластирање на левом и десном главном колосеку (км87+550-км87+800) укупне дужине 500м. Извршено је предбаластирање на левом и десном главном колосеку (км87+200-км87+550) укупне дужине 700м. **Станица Степановићево** Полагање скретнице број 6. Завршено је полагање скретнице број 5. **Станица Руменка** Извршено је заваривање шина тип 60Е1 ЕТ поступком на колосеку број 1 (км2+897.44-км3+197.48), укупно је урађено 12 варова. Извршено је заваривање шина тип 60Е1 ЕТ поступком на колосеку број 1 укупно је урађено 16 варова. Извршено је отпуштање напона на колосеку број 1 (км2+897.44-км3+347.504、км3+347.504-км3+734.501) укупне дужине 837м.

Деоница 2

У претходној недељи на градилиште је допремљено:

- 758,65 т (252комх50мх60,21кг/м) шина типа 60Е1 на депонији Наумовићево

- 1247,45м³ туцаника на депонији у км 165 +000 из каменолома „Велики Башинац“ (Мега инфраструктуре доо)

- скретнички прагови за скретнице број 4Р, 6Р и 12Л, тип 60Е1-760-1:14 и 8Р и 10Л, тип 60Е1-300-6 у станици Врбас.

Радова на предметној деоници није било.

Деоница 3

У Станици Суботица извршени су радови на горњем строју И то:

Предбаластирање десне стране Суботица путничка колосека од км 176+825 до км 177+225.Полагање И монтажа скретница и то бр:56т,58т,61т.68,63 И 50. Полагање и монтажа 300 м колосека.

Извршен је пријем материјала И то:

Скретнице бр,:63т,64т,65т,66т и укштај за станицу Суботица.

Шине 49Е1,252 ком. у дужини од 50м депоноване су у АзотариНаумовићево (758,65т). На депонији на 165км истоварено је 1.247,45м3 туцаника из каменолома “Велики Брашинац”(добављач-МЕГА ИНФРАСТРУКТУРА)

Контактна мрежа

Деоница 1

Станице Кисач, Степановићево и Змајево

Монтажа стубова расвете на перонима-Напредак радова на контактној мрежи

1. Станица/Статион Нови Сад:

а) км 77+538 – км 78+244:

1) Монтажа 3 комплета причврсника за затезање носећег ужета

2) Монтажа 2 комплета причврсника за затезање контактног проводника

3) Монтажа једног комплета причврсника за затезања на чврстој тачки

4) Монтажа 9 комплета причврсника повратног вода

2. ОП/ОТ Нови Сад - Руменка:

а) км 82+254 – км 82+865:

1) Монтажа 25 комплета причврсника једноструких конзола

2) Монтажа 6 комплета причврсника двоструких конзола

3) Монтажа 12 доњих плоча сидара

б) км 82+250 – км 82+960:

1) Монтажа 20 сета једноструких конзола

2) Монтажа 2 сета двоструких конзола

3) Монтажа једног сета причврсника чврсте тачке

3. Станица/Статион Руменка:

а) км 82+960 – км 83+172:

1) Монтажа 12 сета једноструких конзола

2) Монтажа 6 сета двоструких конзола

3) Монтажа 4 ком. доњих плоча сидара

б) км 83+172 – км 83+581:

1) Монтажа 19 једноструких конзола

2) Монтажа 16 сета двоструких конзола

3) Монтажа 6 доњих плоча сидара

4. ОП/ОТ Руменка - Кисач:

а) км 88+522 – км 89+192:

1) Монтажа 25 комплета причврсника повратног вода

5. Станица/Статион Кисач:

а) км 90+229 – км 90+504:

1) Монтажа 11 комплета причврсника повратног вода.

Напредак радова на измештању и заштити електро енергетске инфраструктуре

1. КМ 90+600 Кисач, 1кВ:

1) Ископан део трасе од СТС до јаме за подбушење.

2) Извршена припрема и започето подбушење локалног пута.

2. КМ 102+310 Змајево, 20кВ и 1кВ:

1) По добијеном искључењу од стране ЕДСО извршено пребацивање постојеће СН и НН мреже на нове стубове и превезивање на нове кабловске водове

2) Испитани ново положени кабловски водови 20кВ и пуштени под напон.

3) Извршена демонтажа водова са постојећих стубова и демонтажа стубова

3. КМ 103+400 Змајево, 20кВ:

1) Геодетско обележавање трасе.

2) Почетак ископа обележене трасе.

Деоница 2

Монтажа стубова расвете на перонима.Напредак радова на контактној мрежи

Врбас - Ловћенац:

a) км 125+870 – км 126+525:

Монтажа 26 причврсника повратног вода ОП/**ОТ** Жедник - Наумовићево:

b) км 162+780 – км 163+280:

1) Монтажа 24 комплета причврсника једноструких конзола и повратног
2) Монтажа 20 комплета причврсника једноструких конзола

c) Монтажа 20 комплета причврсника повратног вода **км 161+780 – км 162+330:**

1) Монтажа 16 комплета причврсника једноструких конзола
2) Монтажа 6 комплета причврсника двоструких конзола (177, 178, 179, 180, 181, 182);
3) Монтажа 22 комплета причврсника повратног вода (159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 177, 178, 179, 180, 181, 182);

d) км 161+280 – км 161+730:

1) Монтажа 19 комплета причврсника једноструких конзола и 19 комплета причврсника повратног вода (139, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158);

e) км 160+830 – км 161+280:

1) Монтажа 13 сета једноструких конзола (121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 135, 136, 137, 138, 140);
2) Монтажа 6 сета двоструких конзола (129, 130, 131, 132, 133, 134);
3) Монтажа 19 причврсника повратног вода (121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 140);

f) км 160+330 – км 160+780:

1) Монтажа 20 једноструких конзола (101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120);
2) Монтажа 20 причврсника повратног вода (101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120).

Деоница 3

Радови на осветљењу надвожњака
Стационажа км 179+395,87

Завршено је:
- израда темеља за стуб висине 8 м, при изради темеља постављене су приводне пластичне цеви ø 85 мм (претходно искројене на дужину од 80 цм и обликоване са једне стране да уђу у отвор за каблове на стубу);
- израда на надвожњаку уместо бетонских темеља челичне прилагодне међуконструкције за насађивање нових стубова;
- уградња челичног поцинкованог конусног стуба висине 8 м са једнокраком лиром дужине крака 1 м (нагиб лире 5 степени) са ревизионим отвором и антивандал поклопцем, у стубу уграђена плоча прикључне кутије и завртњи за уземљење са унутрашње стране стуба, (19 стубова) ;
- уградња слободностојећег полиестерског разводног ормана јавног осветљења РО-ЈО са настрешницом, уводницима и властитим полиестерским темељом, са припадајућом опремом (гребенасте склопке, уређај диференцијалне струје, стезаљке, Фе/Зн трака за ПЕ

	сабирницу, проводник ППОО 1x25 мм² дужине 2 м за везу ПЕ сабирнице са Фе/Зн уземљивачем, осигурачи, прекидач, светиљка, прикључница, програмабилни тајмер, стезаљке, сабирнице...) ; - уградња Цу ужета 25 мм² / 2,3 м по стубу ; - уградња укрсног комада ; - уградња стубних светиљки са одговарајучим извором светлости ; - израда кабловских завршетака у РО-ЈО за каблове типа ППОО 4x25 мм² и - израда кабловских завршетака у стубу за каблове ППОО (14 ком) ; **СС и ТК** **Деоница 1** Током прошле недеље извођач радова у станици Кисач наставио је са уградњом унутрашње СС опреме: Електронске поставнице , ЦТЦ ормаре, ЦСМ ормаре, разводног ормана са уземљењем и комбинованог ормана на систему осигурања железничке пруге Нови Сад-Суботица-државна граница. - Завршено је центрирање носача каблова испод СС просторије станице Кисач. - Завршено је постављање напојног кабла унутар СС просторије станице Кисач. - Завршени су полагање и уградња мрежних каблова између интерлокинг ормара. - Завршено је полагање каблова од интерлокинга до командног пулта. - Завршено је постављање обједињених каблова од интерфејс ормара до напојног панела. - Завршено је постављање мрежних каблова од напојног дистрибутивног ормара до ЦБИ главног рачунара. - Завршено је постављање каблова од ЦСМ-а до напојног панела, кутије за надзор спољне мреже и сензора температуре и влажности. Завршено је обједињавање каблова. - Завршено је полагање каблова од напојног дистрибутивног ормара до ормара бројача осовина и постављање држача кабла (ради учвршћења). - Завршено је полагање кабла од интерфејс ормана до главног рачунара ЦБИ за прекретање скретнице. - Повезивање каблова између два уређаја за напајање, инсталирање хардвера ЦТЦ и ЦСМ. - Бушење рупа за бакарне шипке, рупа поред шине (у поду) и систем уземљења су 50 % завршени.

Деоница 2

Извршен је технички пријем (ФАТ) сигналне и напојне каблове у фабрици УНАЛ, Истанбул, Неханс-Истанбул и оптику у Србобрану за деоница Врбас Нова(укључно) – Суботица(укључно). Био је присутан тим Стручног надзора

Деоница 3

На деоници између Нови Сад и Келебија током прошле недеље продужени су радои на постављању СС/ТК продора. Радили су продоре у станици Суботица.

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Измештање водовода ф500 на км 79+692, монтажа оплате и арматуре,бетонирање зидова шахта ВШ3. Измештање водовода ф500 на км 79+692, монтажа оплате и арматуре,бетонирање зидова шахта ВШ3. Измештање водовода ф500 на км 79+692, ископ И монтажа цевовода

Измештање водовода ф100 на км 97+945, превезивање новог цевовода на постојећу водоводну мрежу нак он дезинфекције

Измештање водовода ф100 на км 97+945, превезивање новог цевовода на постојећу водоводну мрежу након дезинфекције

Израда обложеног бетонског канала од ПР 745 (км 94+975) до ПР 750 (км 95+100) - лева профилна страна

од ПР 752 (км 95+150) до ПР 760 (км 95+350) - лева профилна страна

од ПР 409 км 86+700 до ПР 410 км 86+725 - десна страна

од ПР 582 км 90+950 до ПР 594 км 91+225 - десна профилна страна

од ПР 686 (км 93+500) до ПР 691 (км 93+625) - десна профилна страна

Израда дренаже са припадајућим ревизионим окнима

од РО ДК 2-10 (км 80+197,90) до РО ДК 2-14 (км 80+397,90)

Деоница 2

Завршени су радови на полагању цевовода ДН 2000 за израду бајпаса за привремено измештање канала за наводњавање на км 126+922. У припреми је израда АБ уливне и изливне грђевине. У току су радови на изради дренаже у станици Бачка Топола. Дренажа Д- 9 (км 143+090 до км 143+402) и Д-12 (км 143+123 до км 143+402)

Дописом НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИК-ЦЦЦЦ-1370 од 13.07 2023 су привремено обустављени

радови на изради дренаже у станици Бачка Топола, док се не докоже квалитет већ изведених радова и отклоне уочени пропусти.

При крају су радови на изради АЦО канала и шахта ЦС за одводњавање подходника на км 142+712. У току су радови на изради дренаже у станици Нови Жедник

У току су радови на измештању водовода у реону подвожњака на км 157+444 у станици Нови Жедник

Деоница 3

На км 174+515 су настављени радови на изградњи црпне станице. Изграђена су три бунара за обарање нивоа подземне воде.Након снижења нивоа подземне воде израђен је тампон од туцаника и бетонска плоча за заштиту црпне станице од испливавања.

На бетонску плочу је монтиран доњи елеменат црпне станице. Затим су монтирани шахтови и врши се уклањање талпи и затрпавање грађевинске јаме. На путничкој станици је у току изградња атмосферске канализације која треба да прихвати воду из дренажа и да је одведе у ретензије Р3 и Р4. Такође, у току су радови на изградњи хидрантске мреже. Овде је изражен проблем квалитета радова.Радови на изградњи ретензија 7.1 и 7.2 у ул. Максима Горког.Настављени су радови на изградњи ретензија и црпних станица.

Термотехничке инсталације

Деоница 1

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад.

- Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља крила „Б“, као и подрума крила „Д“;
- У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата;
  Завршени су радови на извођењу цевне мреже од бакра за расхладни систем, према крову Анекса крила „А“. Завршено је постављање челичних носача спољашњих јединица расхладног система и у току је уградња спољашњих јединица (тренутно 8 комада). Повезивање истих на цевну мрежу још није започето;
- У оквиру 1. спрата крила „А“ завршени продори цевне мреже. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту. Ове просторије су и део „НИИАС“ пројекта и исти није усаглашен са пројектом „ЦИП“. Након састанка са Пројектантима договорено је да „НИИАС“ коригује свој пројекат. Доставили су њихов предлог решења али је исти враћен са стране Надзора на поновну техничку анализу. Тренутно је застој на радовима;
- Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату, али још увек није започето њено повезивање. Такође, извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“ и изводе се радови на извођењу инсталације ради

	повезивања чилера и цевне мреже. Изводе се радови на изградњи челичне конструкције„кавеза“ чилера; • У приземљу крила „Б“, у оквиру ходника и продора кроз просторије паузирана је уградња вентилационих канала јер се чекају АГ радови. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице (за наставак радова се чека завршетак грађевинских радова). У постојећој топлотној подстаници настављена је демонтажа опреме и елемената. У току је уградња цевне мреже у оквиру ходника крила „Б“ до задње стране будуће подстанице. Започето је постављање и носача за фан цоил уређаје, док су у неким просторијама и постављени фан цоил уређаји; • У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Још увек је застој у облагању лимом, чека се испорука истог. Места која нису заштићена обложеним лимом већ су оштећена и иста морају да се санирају; • У будућој топлотној подстаници започети су грађевински радови. Изведен је систем одводњавања; • У будућој просторији за трафостаницу, пролазе цеви од система грејања који нису предвиђени пројектом измештања јер служе за трајно грејање крила „Д“. Договорена су два могућа решења и потребно је да Извођач предложи финално техничко решење јер цеви у трафостаници не смеју бити, услед опасности од цурења. **Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б** • Изводе се радови на уградњи лифта у оквиру крила „А“. Простор између лифтовског окна и објекта није затворен и потенцијално опасан; • У оквиру вестибила крила „Б“, темељи будућих стубова галерије су постављени у зони прилаза лифту Л2. Одржан је обилазак локације и договорено је следеће: - Подизвођач ОТИС још увек није доставио информацију које су преправке на лифту потребне да би лифт био сертификован у складу са стандардом ЕН 81-70; - Потребно је проверити која је слободна површина потребна испред лифта, у складу са стандардом, да би лифт могли да користе особе са посебним потребама. ОТИС-ово именовано тело за сертификацију још увек није доставило информацију, како би се након тога знало да ли је положај стуба галерије, који се налази испред лифта, у зони кретања особа са посебним потребама; - Потребно је изместити обе позивне кутије (на доњој и горњој станици), на начин да буде задовољен стандард ЕН 81-70. Именовано тело за сертификацију још увек није доставило предлог за нов положај позивних кутија; - Будући да постоји неусаглашеност пројектне документације (у архитектури је предвиђена међустаница лифта, у пројекту машинских инсталација није) и да је лифт изведен без међустанице, Надзорни орган је затражио од Пројектанта да се машински пројекат усагласи са архитектуром. ОТИС треба да достави понуду за уградњу међустанице. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду** • Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад; • Лифт Л2: није пуштен у рад због радова на перону. За предметни лифт је издат Сертификат о усаглашености и задовољени су сви предуслови за његов рад; • Лифт Л3: није пуштен у рад. Извођач је уградио одстојник на позивној кутији и тиме је отклоњена неусаглашеност у виду одступања дубине позивне кутије од захтева стандарда (мах 250 мм), на нивоу перона. Очекује се преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова; • Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови, али су остале позивне кутије да се инсталирају према пројекту, са посебном пажњом на положај позивне кутије на

	перону, због усаглашености са стандардом ЕН 81-70. Такође, у потходнику уграђена је само позивна кутија на штоку врата, али још није на самом зиду. Инсталатер лифтова је уградио потребни кабал за позивну кутију на зиду, остало је да се исече отвор на мермеру и постави позивна кутија. На перону, урађено је облагање око окна лифта, није око пода. У потходнику потребно је да се уради и облагање око окна и пода лифта; • На перонима, завршени су вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара). Остало је да се поставе заштитна мрежа на улазу лула, ради спречавања уласка птица и инсеката. **Пројекат санације-заштите нафтовода "Транснафта" а.д.** • Издато је Решење о одобрењу извођења радова од стране МГСИ; • Издата је Пријава радова од стране МГСИ; • Скинута је постојећа хидроозолација и уклоњен је постојећи вентил. На његовом месту постављена је заштитна обујмица; • Завршена је уградња-заваривање челичних обујмица на местима санације нафтовода и заварена места испитана су методама без разарања; • Започела је допрема делова и уградња заштитних цеви нафтовода; • Пројектант ЦИП-а је доставио одговор Извођачу радова, а у вези са неусаглашеностима грађевинских пројеката 2/2.2.1.1 (горњи и доњи строј отворене пруге на деоници Руменка-Кисач) односно 2/2.0 (Технички услови за доњи и горњи строј), са технологијом насипања слојева након монтаже заштитне колоне, на начин који је дефинисан у пројекту 2020-250-1-2. • "Транснафта" је именовала и свој интерни Надзор за машинске и грађевинске радове; • Приликом ископовања, уочено је кидање заштитног црева као и само истезање оптичког кабла, из периода радова када је оштећена катодна заштита (септембар 2022.), који је у функцији праћења рада нафтовода. Одржан је састанак са "Транснафтом" и предложено је да "Транснафта" испоручи сав потребан материјал, док Извођач ангажује Извођача на санацији истог и покрије његове трошкове. **Пројекат измештања и заштите гасовода П.С. "ТЕЛЕФОНИЈА" а.д. у стечају** • Предата је документација за издавање Решење о одобрењу извођења радова, међутим стигла је Одбијеница. Потребно је да Пројектант допуни и исправи документацију у складу са захтевима из Одбијенице. • Машински радови су тренутно заустављени док се не реши проблем се Решењем о одобрењу извођења радова. **Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а:** 1. км 113+168: Завршени су радови на измештању. 2. км 102+208: Завршени су радови на измештању. 3. км 82+375 ÷ 82+390: радови нису започети. Извршено је обележавање упозоравајућом траком, због забране било каквих грађевинских радова у зони гасовода.

Према усменој информацији од стране "Србијагас"-а, због отежане набавке цеви, почетак измештања се планира тек за почетак септембра. Још увек нема најаве почетка радова.

Деоница 2

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"

- На км 116+905:
  Бетонирање АБ у зони нове трасе гасовода, још увек није изведено у потпуности. Након послатог званичног дописа, у зони која није заштићена, Извођач је насуо крупно камење и изводи радове на изради стубног места бр. 14. У овој зони је формиран и привремени приступни пут и тиме додатно угрозио гасовод.

Пројекат измештања и заштите гасовода "БЕОГАС" д.о.о.

- Измештање и заштита гасовода према ПЗИ 6/5.4 још увек није започета.
- На стационажи км 142+604, Извођач је извршио шлицовање трасе гасовода ради утврђивања реалног положаја гасовода. Резултати и геодетски снимак су прослеђени Пројектанту ради провере и давања мишљења. Пројектант је утврдио да је постојећа заштитна цев потребне дужине и није неопходно постављање нове. Како је предвиђено постављање додатних инд. колосека неопходно је изместити десну (источну) одушну цев за најмање 8 м.
- Према плану подизвђача "ДИС нискоградња" сви радови ће бити обављени у септембру 2023. јер исти не утичу директно на остале радове на траси пруге.

Деоница 3

Пројекат реконструкције вреловода ЈКП "Суботичка топлана"

- Завршени су заваривачки радови на траси вреловода од подвожњака (ПЗ) до споја са постојећом трасом код раскрснице улица Маскима Горког и Папа Пала. Завршено је и радиографско испитивање заварених спојева и чекају се резултати испитивања. Завршено је и пнеуматско испитивање непропусности ове деонице вреловода. Почетком следеће недеље почиње и постављање и запуњавање спојница, спајање жица за детекцију влагу, као и финално геометарско снимање.
- Започети суи машински радови, са стране укрштања са улицом Босе Милићевић, и паралелно се раде и потребни грађевински радови.

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП "СУБОТИЦАГАС"

- Извршено је затрпавање ровова новоизведених траса гасовода, осим трасе гасовода Ø250 мм и у дворишту фирме "Техно цооп". Потребно је да се и поставе стубићи катодне заштите.
- И даље постоји вода у цевима гасовода, услед недовољног чишћења и пражњења од стране Извођача. Техничка лица "Суботицагас"-а раде на отклањању воде из система. Следеће недеље ће се одлучити о финалном начину уклањања воде из система.
- На км 177+348, радови према ПЗИ 6/5.5, још нису започети. Чека се „Карин комерц" да уговори и започне радове на утискивању заштитне цеви, трасом у складу са ПЗИ.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Суботица

- Радови на демонтажи постојећег система грејања су настављени, од стране подизвођача „ЦИМ Гас“. „Yумол“ има уговорну обавезу да ангажује и организује градилишно обезбеђење. Записник о демонтираној и складиштеној опреми се води интерно између „Yумол“-а и „ЦИМ Гас“-а. Радијатори су демонтирани, у мери која је могућа услед ограничења АГ радова. Изводе се и радови на демонтажи цевне мреже, с`тим да се привремено складишти на самој станици, док „ЦИМ Гас“ не договори са „ИЖС“ трајно место складиштења цеви.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП “Србијагас“-а

- Преглед тренутних ситуација са радовима на измештању/заштити гасовода, који су у власништву „Србијагас“-а:

км 163+238: Завршени су радови на измештању.

Доњи строј - Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99

Урађена је замена еластомерне простирке преко целе коловозне плоче моста

У току постављање баласта И колосека

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03

Урађено је бојење дела зидова галерије И стубова хидрофобичним премазом

ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54

Урађена је монтажа скеле И оплате плоче галерије као И попречних греда

Урађено је армирање плоче галерије И попречних греда

МОСТ НА КМ 81+644

У току су припреме за нагуривање челичне конструкције.

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77

Завршени су радови на засипању галерије И изради кегле

Урађена је хидроизолација галерије у зони пешачке стазе -ММА

Урађено је испитивање хидроизолације (Пулл офф тест)

Надвожњак на км 84+809,19

Урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање лежишне греде на С2,С5

Надвожњак на км 89+315

Урађена је израда подливке за носаче на стубнимместим С1,С2,С3,С4,С5,С6

	Монтирани су префабриковани носачи ТИП 1 поље1 (С1-С2) 1/10, 2/10, 3/10, 4/10, 5/10, 6/10, 7/10, 8/10, 9/10, 10/10 У току је израда монтажних носача за надвожњак на платоу у Змајеву **Подвожњак на км 89+984,34** Избетониран је зид У15/17 И У9-13 **НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739** Урађено је подизање носача у пољима С5-С6 , С2-С3 Урађена је монтажа бетонских елемената између носача **ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027,31** Ископ темељне јаме Испумпавање воде Израда ПВЦ мембране доње плоче подвожњака кампара У8-У10 Избетонирана је доња плоча подвожњака кампада У14,У12 **НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149** Урађено је армирање и пешачке стазе моста у распону од С14 до С10 **Мост на км 101+132,33** Урађена о је постављање лежита на стубном месту С6 **Мост на км 101+980** Урађено је постављање поцинковане мреже И припрема за бетонирање слоја мршавог бетона за заштиту хидроизолације **Надвожњак на км 102+309** Урађено је преднапрезање И инјектирање распонске конструкције моста од стубног места С7 до С13 Урађена је увлачење кабола за преднапрезање у заштитне цеви у распону С7 до С1 **НАДВОЖЊАК НА КМ105+797,12** У току је ливење бетонских носача за надвожњак на платоу у Змајеву **НАДВОЖЊАК НА КМ108+115** Урађено је армирање, постављање оплате И бетонирање лежишне греде на стубном месту С5 У току је ливење префабрикованих носача за Надвожњак на платоу у Змајеву **Мост на км 110+351,21** У току су приремни радови за нагуравање мостовске конструкције **Пропуст на км 86+748** Завршено је засипање пропуста

	Пропуст на км 89+790 У току је засипање пропуста **Пропуст на км 92+266** Завршено је засипање пропуста **Пропуст на км 99+339** Завршено је засипање пропуста Завршена је израда прелазне зоне **Пропуст на км 103+602** Завршена је израда хидроизолације У току је постављање пвц мембране У току је засипање и збијање клина **Пропуст на 110+122** У току је засипање пропуста **Пропуст на км 111+253** Завршено је засипање пропуста И израда прелазне зоне **Пропуст НА км 111+807** Завршено је засипање пропуста И израда прелазне зоне **НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ О НАПРЕТКУ РАДОВА НА ГСМР СТУБОВИМА** **СТАНИЦА НОВИ САД (км 77+077.35)** Започети радови на ископу и прекинути због налажења постојећих каблова на месту ископа Договорено да се положај темеља стуба измести од постојећег објекта и постојећих каблова. Извођач дао предлог Пројектанту. Пројектант се сагласио. Планира се наставак радова. **САЈЛОВО (км 80+650.91)** Завршено бетонирање И фазе темеља **РУМЕНКА (км 84+072.57)** Завршено бетонирање И фазе темеља **КИСАЧ (км 90+437.91)** Завршено постављање арматуре. Припрема за бетонирање И фазе. **СТЕПАНОВИЋЕВО (км 97+081.35)** Завршено бетонирање И фазе темеља

ЗМАЈЕВО (км 102+481.62)

Завршено бетонирање И фазе темеља

Деоница 2

Пропуст на км 114+579,38

Радови на насипању.

Галерија на км 114+716,45

Санација шипова.

Оса 4 Монтажа скеле за оплату сандука.

Оса 5 Армирање доње плоче и зидова сандука.

Оса 8 Армирање доње плоче и зидова сандука.

Оса 9 Монтажа скеле за оплату сандука.

Оса 11 Армирање лежишне греде.

Оса 12 Припрема за бетонирање лежишне греде.

Оса 14 Армирање лежишне греде.

Оса 15 Монтажа скеле за оплату сандука.

Оса 16 Припрема подлоге за монтажу скеле сандука.

Оса 22 Монтажа скеле за оплату сандука.

Оса 23 Бетонирање квадера. Армирање доње плоче и зидова сандука.

Оса 24 Армирање доње плоче и зидова сандука.

Оса 25 Утезање сандука.

Оса 27 Армирање доње плоче и зидова сандука.

Оса 28 Монтажа скеле за оплату сандука.

Оса 29 Припрема подлоге за монтажу скеле сандука.

Оса 33 Монтажа скеле за израду лежишне греде.

Оса 34 Армирање стуба.

Оса 35 Армирање наглавне греде.

Оса 37 Армирање доње плоче и зидова сандука.

Оса 41 Монтажа оплате сандука.

Подвожњак на км 118+708,31

Израда и набијање цементне стабилизације у слојевима.

Надвожњак на км 120+571,30

Израда монтажних носача. Армирање лежишне греде у оси С8. Бетонирање лежишне греде у осама С1 и С3.

Вијадукт на км 131+830,64

Израда ревизионих стаза на изведеним сандуцима. Бетонирање горње плоче сандука Г2.

Надвожњак на км 135+112,95

Израда шипова. Рушење постојећег надвожњака.

Надвожњак на км 137+300,00 (Ецодуцт)

Монтажа скеле и оплате.

Надвожњак на км 139+003,02

Израда монтажних носача.

ГСМР

Врбас Нова 1 на км 113+707,13

Армирање темељне стопе.

Контактна мрежа

км114+574,4 – км128+520

Деоница 3

Надвожњак на км 168+690 (Карин Комерц)
- Избетониране наглавнице на С4, С6, С7 и С10
- Бетонирани- стубова на С3, 1. такт

Надвожњак на км 172+193 (Карин комерц)
- Припремни радови за уградњу дилатација

Подвожњак Бајнатска на км 174+515 (Схандонг Луqиао)
- Ињектирање прслина кроз које је процуривала вода
- Асфалтирање подвожњака
- Монтажа и подешавање пешачке-бициклистичке ограде на делу У1-У44.
- Радови на ископу за црпну станицу (са сталним црпљењем воде помоћу бунара и муљних пумпи)
- Пуштање друмског саобраћаја кроз подвожњак у петак 18.08.2023.

Подвожњак Максима Горког на км 176+274 (Карин комерц)
- Армирање и бетонирање свих зидова до висине плоче пешачко-бициклистичке стазе на П2
- Армирање и бетонирање стубова у оси подвожњака рама П2 у пуној висини (у три фазе)
- Армирање и бетонирање зидова са десне стране У-сегмената У9, У11 и У13 и У15.
- Армирање и бетонирање зидова ИИ фазе ретензије 7.1
- Армирање и бетонирање горње плоче ретензије 7.1
- Армирање и бетонирање плоче пешачко бициклистичке стазе на П3 лево и десно
- Армирање и бетонирање плоче пешачко бициклистичке стазе на П2 лево

Галерија на км 177+627 (Shandong Luqiao)
- Избетонирани зидови С1 и С2 друга фаза

Надвожњак на км 179+395 (Карин комерц)

- Урађени клинови са обе стране
- Урађене прелазне плоче са обе стране (20.08.2023)

Надвожњак за крупну дивљач на км 181+950 (Карин комерц)

- Урађен подложни бетон за обе темељне траке
- У току је армирање десног темеља

(ЦУЛ22) 178+780

- Урађена заштита хидроизолације стиродуром са бочних страна
- У току је израда клинова (прелазних зона)

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад – Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. План рада је достављен Надзору у договореним роковима. Уз недељни план рада Главни извођач радова доставља и делимичне дневне планове. У току редовних обилазака констатовано је да се планови и даље разликују од стања на терену углавном због отежаних атмосферских услова (велика количина падавина).

Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су углавном у складу са Планом превентивних мера. У току обилазака уочене су неправилности које се огледају у некоришћењу личних заштитних средстава и деловима градилишта који нису обезбеђени од улаза неовлашћених лица. Радници који су затечени без заштитне опреме опоменути након чега су користили прописану заштитну опрему. Главни извођач радова је поступио по свим налозима издатим од стране Координатора за БЗР испред тима надзора.

У току извештајног периода дошло је до велике количине падавина која је проузроковала оштећење прилазних путева градилишту, немогућност проласка механизације и обиласка градилишта. Због поменуте ситуације нису вршени радови ни обиласци градилишта на деоници од км 104 до км 113.

Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду, осим подизвођача Диорит-Срб, доо. Фирма Диорит-Срб доо је подизвођач ЦЦЕЦЦ који је подизвођач ЦРИЦ, док је ЦРИЦ подизвођач главног извођача радова ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ. Предузећу Диорит-Срб, доо је дат рок од 3 дана да комплетира БЗР документацију. С обзиром да документација није предата у датом року подизвођач Диорит-Срб доо је удаљен са градилишта одлуком Тима Надзора.

Одржан је редован састанак координације БЗР и издате писмене и усмене инструкције Главном извођачу радова у циљу довођења примене мера БЗР у исправно стање.

Деоница Врбас – Наумовићево

У протеклом периоду није било повреда на раду нити ванредних догађаја.
На градилиштима на деоници 2 је прилично умањен обим радова и смањен број радника и механизације.

	Извођачи радова изводе радове према недељном плану рада уз неке мање измене. План рада је достављен Надзору у договореном термину На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности. Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих. Проблеми се јављају око: привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, ограђивања и уређености градилишта, обезбеђење ископа. На градилишту се појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују. Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу обавезну БЗР документацију. **Деоница Наумовићево – Суботица** На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима. Пошто се радови изводе на великом делу трасе железничке пруге Нови Сад-Суботица-државна граница (деоница 2 и 3), да би се безбедност и здравље на раду на довело на задовољавајући ниво потребно је да организацију безбедности и здравља ускладите са новим Законом о безбедности и здрављу на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) како би могли одговорити обавезама које проистичу из Комерцијалног уговора. Потребно је да ускладите број извршилаца саветника за безбедност и здравље на раду (ЛИЦА ЗА БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ) у складу са чланом 48 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и да донесете Одлуку о именовању. Потребно је да обезбедите свакодневно присуство саветника за безбедност и здравље на раду (ЛИЦА ЗА БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ) на градилиштима деонице 2 и 3 како би саветници могли извршавати своје обавезе у складу са чланом 50 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23). **Заштита животне средине** У извештајном периоду вршено је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, искпао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји

Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора